

## **ALBERTO FRANCESCUTTO**

Alberto Francescutto, nació en Sesto Al Reghena, en la provincia de Pordenone, en la región de Friuli-Venezia-Giulia, Italia, el 20 de enero de 1947, es Doctor en Física por la Universidad de los Estudios de Trieste con la máxima calificación de 110/110 Honor-Lode y desde 1986 Profesor Asociado y posteriormente Profesor Ordinario de Arquitectura Naval de la Facultad de Ingeniería Naval de la misma universidad.

Ya desde 1996, comenzó su loable producción científica en diferentes revistas internacionales que lo ha llevado a ser autor de más de 250 publicaciones sobre temas de Ingeniería Naval y áreas relacionadas, reflejándose todo esto, no solo en el ser miembro de Comités Científicos Editoriales, sino también al ser considerado por el Consejo Nacional Italiano de Investigación (CNR) como responsable de proyectos y estudios sobre plataformas marinas en mares italianos y otras investigaciones industriales de desarrollo para el país.

Una gran parte de sus publicaciones han alcanzado los más altos índices de notoriedad científica mundial en el campo naval, estos son publicados por la Sociedad Naval de Arquitectura e Ingeniería Naval (SNAME) que es la máxima autoridad mundial en la materia, estos índices se miden en una escala del 1 al 11, y las obras de Alberto, han alcanzado el valor de 11 y se mantiene en ese nivel.

Alberto, aprovechó las competencias adquiridas durante sus estudios de física para aplicarlos de manera innovadora en el análisis de fluidos como lo es el agua y el aire, resultados que lo han llevado a alcanzar reconocimiento y premios a nivel internacional, un ejemplo de ello es la Medalla de Oro que le fue otorgada por la Asociación Técnica Marítima y Aeronáutica de Francia por su investigación en el campo aeronáutico.

Esa pasión por el análisis crítico y por la lógica de las ciencias físicas y matemáticas le han permitido mejorar los criterios de diseño de embarcaciones sobretodo en lo referente a fiabilidad, seguridad y equilibrio. y son justamente sus investigaciones en este campo, las que han permitido mejorar los estándares de seguridad en la construcción de embarcaciones de todo tipo. estos aportes científicos a favor de la seguridad de la vida humana en el mar, su dedicación a la causa de la divulgación y aprobación de las normas de seguridad a nivel mundial en salvaguardia del ser humano ha hecho que la Organización de las Naciones Unidas (ONU) lo nombre miembro de la Comisión Técnica que vela por la Seguridad Marítima Mundial a través de la Organización Internacional (IMO).

Como docente, pasó a ser Presidente del Consejo de Titulación en Ingeniería Naval de la Universidad de Trieste, encargo que viene desarrollando actualmente, después de haber realizado con mucho éxito su labor de

coordinador del Colegio Docente del Doctorado en Ingeniería Naval, ha sido profesor visitante por la Universidad de Hiroshima en el 2003 y por la Universidad de Osaka en el 2006 en Japón, continuando sus actividades de investigación en temas de cavitación, estabilidad y seguridad de las embarcaciones, flotabilidad, desempeño de embarcaciones en mares agitados y en ingeniería del mar.

Los que conocemos a Alberto, sabemos que vive su trabajo y sobretodo que hace trabajar de manera óptima a sus colaboradores, sin perder de vista el bien del proyecto y sin intereses personales, un profesor pragmático, severo y muy exigente, pero que siempre da el ejemplo con pasión, empeño absoluto e inacabable energía. Alberto continúa siendo una presencia constante y un punto seguro de referencia para la comunidad de la ingeniería naval en todo el mundo.

Para aquellos que conocemos con mayor detalle su trabajo, podemos decir que es un mito, un maestro y un amigo, y lo digo a nombre de muchos colegas en las iniciativas y proyectos en los que hemos sido parte y en las múltiples ocasiones en las que nos hemos encontrado he tenido la suerte de conocerlo mejor, de apreciar no solo sus cualidades científicas y académicas sino también el trato humano de su carácter y de poder gozar de la estima y la amistad que generosamente nos ofreció. No hay reunión formal o informal en la cual no aparezca su vocación natural de animar, moderar las discusiones científicas con entusiasmo, habilidad y equilibrio, sin dejar de lado ese fino humor y elegancia de sus *bromas*.

Punto aparte, continuare admirando en él su rol de profesor como una función social, su empeño civil, y su sensibilidad cultural - humana en favor de los países emergentes. El apoyo personal e institucional que brinda a la Facultad de Ingeniería a través de la Escuela de Ingeniería Naval, con las asignaturas de Arquitectura Naval, Maniobrabilidad y Seakeeping, cobra mayor brillo al inculcar constantemente a nuestros estudiantes la visión humana de la profesión del Ingeniero Naval.

La obra de Alberto Francescutto con nuestros estudiantes, con la Escuela y la Facultad de Ingeniería ameritan plenamente el otorgarle el primer Doctorado Honoris Causa en Ingeniería de la USAT, y que sería el primer Doctor Honoris Causa en Ingeniería Naval que se confiere en el Perú.

EXCELENTÍSIMO Y REVERENDÍSIMO DR. JESÚS MOLINÉ LABARTA, GRAN CANCELLER DE NUESTRA UNIVERSIDAD, HE INTENTADO EXPONER BREVEMENTE ANTE EL CLAUSTRO Y LAS AUTORIDADES, LOS ESTUDIOS, OBRA Y TESTIMONIO DEL ILUSTRÍSIMO SEÑOR DOCTOR DON ALBERTO FRANCESCUTTO. POR LO YA DICHO, POR SU PRECLARA VIDA, POR LA SABIDURÍA ALCANZADA Y POR TODOS SUS MÉRITOS RUEGO A USTED – EXCELENCIA REVERENDÍSIMA – LE SEA CONCEDIDO

EL GRADO DE DOCTOR HONORIS CAUSA EN INGENIERIA NAVAL Y QUE SE LE INCORPORE COMO TAL A NUESTRO CLAUSTRO.